Надежный в задаче

Компания ENSIGN HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD

Адрес: Китай провинция Шаньдун Вэйфан Зона экономического развития улица ENSIGN№ 1567

Телефон: +86-536-6298882 Чанлэ · Электронная почта: export@ensignhi.com · сайт: ensignhi.com

ПРИМЕЧАНИЯ

* В соответствии с нашей политикой постоянного совершенствования мы оставляем за собой право изменять спецификации и конструкции без предварительного уведомления.
На рисунках не обязательно показана стандартная версия машины.

ENSIGN

YX677HV

Колесный погрузчик

- Эксплуатационная масса 25220 кг
- Емкость ковша 5,2 м3
- Номинальная мощность 210 кВт
- Номинальная нагрузка 7500 кг

Надежность

Надежная конструкция

На основе китайской поразительной технологии компания ENSIGN как высокотехнологичное предприятие создала свою уникальную систему исследований и разработок. Сотни инженеров посвящают себя продвижению инноваций и разработке продуктов ENSIGN. Проектирование и проверка машин обеспечиваются с помощью CAE-анализа, бионического моделирования, динамического моделирования и других передовых методов. Каждая модель должна пройти тест на надежность более 1000 часов работы перед запуском на рынок.

Надежное производство

Имея крупнейший производственный завод, ENSIGN стремится производить качественные колесные погрузчики с использованием высоких технологий, 80% компоненты и детали производятся здесь с использованием различных передовых мощностей со строгим контролем качества для обеспечения качества машин. Гибкая производственная линия и производство дорожек могут удовлетворить разнообразные требования клиентов.

Надежные поставщики

Установив стратегическое сотрудничество с известными мировыми поставщиками, ENSIGN получает адекватные и квалифицированные детали, соответствующие своим компонентам собственного производства, для производства надежной продукции. Эти детали также могут получать обслуживание и поддержку на местном рынке клиентов.

Надежный сервис

ENSIGN уделяет особое внимание обслуживанию клиентов по принципу «ProCare», вместе с поддержкой глобальных дилеров ENSIGN может предоставить различные пакеты услуг с быстрой и адекватной поставкой запчастей в соответствии с требованиями клиентов. При необходимости служба поддержки всегда доступна.

Производительность

Премиум конфигурация

Оснащен двигателем Weichai WP10 с немецким электрическим управлением BOSCH, технологией Common-Rail высокого давления и многоступенчатым впрыском масла для обеспечения высокой эффективности, низкого уровня шума и мощной мощности при длительном сроке службы.

Автоматическая коробка передач ZF BP230 позволяет машине достигать большей тяги и скорость. Компактная конструкция, отличная совместимость с коробкой передач и стандартное автоматическое управление делают эту коробку передач очень экономичной. Пропорциональный клапан нового поколения и усовершенствованная логика управления могут значительно снизить утомляемость оператора. Все это может значительно улучшить работу машины. производительность и эффективность работы.

Джойстик FNR входит в стандартную комплектацию, что позволяет повысить скорость работы и уменьшить
усталость оператора.

Оптимальное рабочее устройство

Проверенный Z-образный рычажный механизм с серийными высокопроизводительными ковшами обеспечивает превосходное проникновение в сваю, высокое усилие отрыва, хорошие углы отката и более высокая скорость раз копать. Результатом являются улучшенные производственные возможности, которые также помогают обеспечить устойчивое решение для вашего бизнеса. Время рабочего цикла машины составляет менее 10,3 с, что гарантирует, что машина может загружать больше материалов за короткое время. Оптимально спроектированный стандартный ковш объемом 5,2 м3 загрузите больше материала и избегайте просыпания.

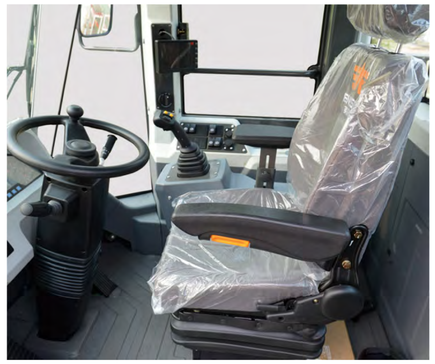
Комфорт

Роскошная кабина

Роскошная кабина ENSIGN с цельным каркасом обеспечивает большое пространство и защиту оператора.

Как передняя, так и задняя часть кабины имеют отличный обзор. Дугообразное переднее ветровое стекло и большое заднее зеркало улучшают обзор оператора. Камера заднего вида является опцией погрузчика, которая может повысить безопасность во время работы. В стандартную комплектацию входит солнцезащитный козырек для защиты глаз оператора.

Уплотнительная конструкция с микронапором



Конструкция с микронаддувом делает кабину более герметичной, а температуру можно поддерживать стабильной вне зависимости от того, используется ли теплый вентилятор или кондиционер. Улучшенная герметизация также значительно снижает внутренний шум, что делает работу оператора комфортной и снижает утомляемость.

Удобное сиденье

Сиденье с механической подвеской и отличной функцией поглощения вибрации лучше адаптируется к весу оператора, что значительно снижает утомляемость при работе. Регулируемый подголовник может повысить безопасность шеи и головы оператора.

Комфортная работа

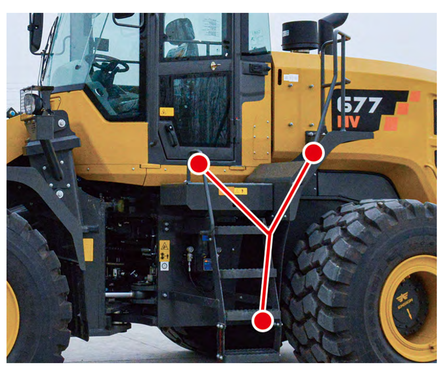
Один джойстик может легко управлять гидравлической системой с очень небольшим усилием, что значительно снизит утомляемость оператора при работе машина.

Оснащенный усовершенствованной передней панелью с различными размерами, оператор может вовремя контролировать условия работы машины. Рулевая колонка можно регулировать вперед и назад в соответствии с требованиями оператора.

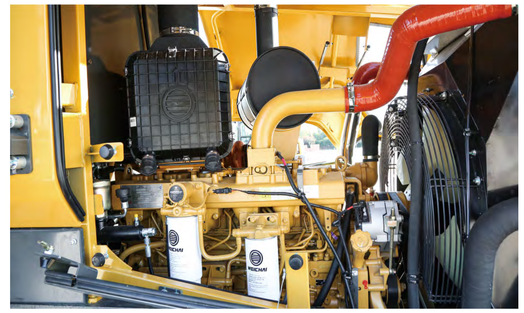
Вибро- и шумоизоляция

Уникальная конструкция ENSIGN, поглощающая вибрацию, может улучшить работу и значительно защитить основные компоненты, что может снизить утомляемость оператора и продлить время безотказной работы машины. Задняя ось может качаться на 12 градусов для увеличения проходимости на неровной строительной площадке.

Внутренняя стенка капота двигателя и пол кабины обклеены звукопоглощающим материалом, чтобы уменьшить шум машины и повысить комфорт оператора.



Удобство обслуживания



Доступ к двигателю

Капот двигателя ENSIGN с боковым открыванием легко открывается и предлагает большое пространство для оператора при обслуживании машины, трехточечная конструкция опоры для ног и держателей для рук очень удобна для оператора, чтобы безопасно подниматься на машины.

Топливный и масляный фильтры расположены с одной стороны двигателя, что облегчает и ускоряет их обслуживание.

Индикаторы уровня топлива и гидравлического масла расположены в удобных местах на баках для легкой проверки.

Удобная смазка

Заливка масла расположены в удобных местах на машине для облегчения смазывания. Оператор может стоять на земле, когда делать плановое техническое обслуживание. Централизованная смазка не является обязательной для удобной смазки, если клиент имеет особый спрос.

Приборная доска

Усовершенствованная приборная панель включает аналоговые датчики с индикаторами зеленой и красной зон, помогающие оператору видеть, находятся ли системы машины в пределах рабочего диапазона. Очень удобно помогать техническому специалисту в обслуживании и ремонте машины.

Электронный централизованный блок управления

Электронный централизованный блок управления, объединяющий предохранители и реле. Расположенный в кабине, он безопаснее и надежнее, а также очень удобен для проверки и обслуживания.

Оси с сухим тормозом

Благодаря осям с сухими тормозами, тормозные колодки выступают за пределы осей, эта конструкция позволяет легко заменять тормозные колодки с низкой стоимостью. Тормозные трубки перед осями защищены стальным листом, чтобы избежать повреждений, которые могут быть вызваны падением материалов из ковша.

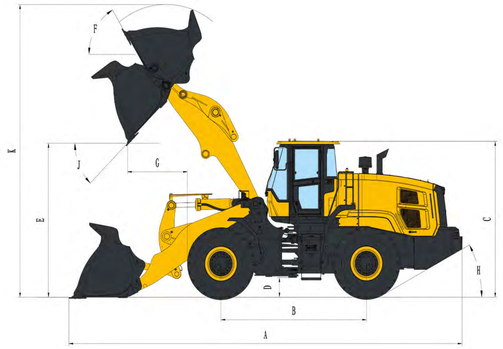
Мы рады быть клиентом ENSIGN не только из-за качества продукции ENSIGN, но и из-за отличного обслуживания клиентов, проработав на нашей стройплощадке тысячи часов с минимальным временем простоя, мы уверены, что ENSIGN и его машины надежны и заслуживают доверия.

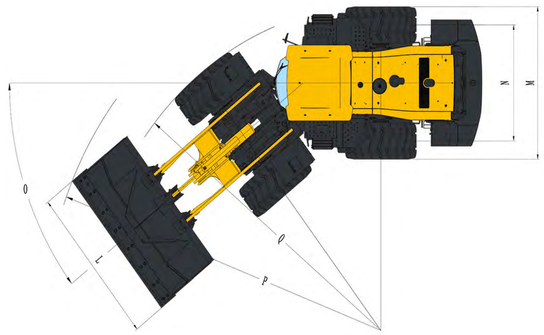
Аю , руководитель проекта строительного предприятия в Восточной Азии

Надежный в задаче

- **Надежное качество:** ENSIGN, как ответственное предприятие, в глубине души верит, что качество является самым важным фактором для получения прибыли клиентом. Производство квалифицированных машин с высокой производительностью является приоритетом ENSIGN.
- **Надежный сервис:** «Клиент прежде всего с честностью» заложен в концепциях и поведении ENSIGN. Благодаря быстрому обслуживанию, адекватным запасным частям и глобальной сети ENSIGN «ProCare» стремится свести время простоя машины к минимуму, чтобы помочь клиенту снизить эксплуатационные расходы.
- **Надежная команда:** ENSIGN рассматривает клиента как надежного партнера для ведения бизнеса, мы всегда прислушиваемся к мнению клиентов, чтобы создавать инновационные подходы для удовлетворения потребностей клиентов с помощью командной работы. ENSIGN всегда с вами.

YX677HV Фронтальный погрузчик





Технические параметры

Емкость ковша ($м^3$)	3,5-7,0
Номинальная нагрузка (кг)	7500
Эксплуатационная масса (кг)	25220
Максимальная сила тяги (кН)	200
Максимальное усилие отрыва (кН)	200
Преодолеваемый подъем (°)	28
Минимальный радиус поворота (внешняя сторона ковша) (P) (мм)	7540
Минимальный радиус поворота (внешняя сторона шины) (Q) (мм)	6680
Угол съезда (°)	30
Общее время цикла (с)	≤10,3
Угол разгрузки (J) (°)	45
Высота разгрузки (E) (мм)	3440
Расстояние сброса (G) (мм)	1440
Мин. дорожный просвет (D) (мм)	440
Колесная база (B) (мм)	3500
Колея (N) (мм)	2380
Спецификация шин	750/65R25
Максимум. скорость (км/ч)	40
Угол поворота (левый & правильно) (O) (°)	±38
Габаритные размеры (Д*Ш*В) (A*L*C) (мм)	9460*3300*3485

Гидравлическая система рабочего устройства

Давление в гидравлической системе	24 МПа
Тип управления	джойстик

Рулевая система

Тип	гидравлический с измерением нагрузки
Объем масляного насоса	100cc
Рабочее давление	20 МПа
Тип масляного насоса	плунжерный насос

Двигатель

Модель	Weichai WP10G286E301
Тип	Высоковольтная система непосредственного впрыска топлива с электронным управлением, вертикальная, рядная, водяного охлаждения, четырехтактная, с турбонаддувоМ
Номинальная мощность (кВт)	210
Максимум. крутящий момент (Н•м)	1185
Номинальная скорость (об/мин) Рабочий объем (л)	2200 9,726

Система привода

Тип преобразователя крутящего момента	Одноступенчатый, Одна фаза, 3 элемента
Тип передачи	Электрогидравлический фиксированный вал контрольная смена
Шестерни	4 вперед, 3 назад
Тип главного привода	спиральный скос шестерня, первая передача
Тип редуктора ступицы	планетарная, первая редукция
Ведущая ось	ось сухого типа

Емкость масла

Топливный бак (л)	390
Машинное масло (л)	20
Трансмиссионное масло (л)	45
Гидравлическое масло (л)	300
Трансмиссионное масло (на ось) (л)	(F) 40 (R) 35
Незамерзающая жидкость (л)	55

Система торможения

Рабочий тормоз	Пневмогидравлический диск с суппортом
Ручной тормозectro-hydra	Диск с суппортом с ручным управлением